



Padova 15/17 Gennaio 2010

Al Bike Expo tra le presenze importanti anche la prosecuzione generazionale del Custom Italiano: Roberto Favre sulle orme del padre.

RMB Custom Surgery, prosegue la stirpe del grande Custom.

RMB Custom Surgery è la nuova giovane azienda garage di Favre “Rombo” Roberto ed è un proseguimento, o meglio la nuova generazione, di un Custom di qualità. Un Custom che ha avuto inizio nell’altro secolo, nei primi anni ’80, nato dalla volontà di un pioniere del Custom Italiano, Fabrizio “Sugar” Favre. Sostanziale competenza tecnica e smoderata passione avevano dato origine all’attività del papà Fabrizio, che negli anni ’90 seppe stupire e convincere la realtà Custom Mondiale. Costruì special incredibili in un periodo in cui la commercializzazione degli accessori era già molto propositiva ma ancora in rodaggio, le motociclette che Favre presentava ai Bike Show erano opere realizzate interamente a mano. Con pratica eccelsa costruiva i telai, gli accessori e le sovrastrutture, praticamente “tutto a mano”, all Hand Made. Alcune costruzioni di Favre divennero accessori e divennero dei “Must” adottati da customizers internazionali. Iniziò la produzione di accessori e special per il mercato Giapponese. Realizzò restyling su motociclette Anglo-Indiane. Una linea particolare per prodotti Italiani. Favre fu un Vulcanico rappresentante del Custom Italiano.

l’America

Poi Sugar Favre attraversò l’oceano Atlantico, approdò in Florida e lo fece con una Moto Guzzi, che poco ci azzecava con l’elette dell’evento, ma che fece storia sulle pagine dei maggiori Magazine intercontinentali (molti fans tra i Giapponesi). Fu lui ad aprire la strada a partecipazioni da parte di Italiani ai **Bike Show Americani**, in quel di Daytona in occasione del Bike Week. Proprio a Daytona Beach, precisamente al **Rat’s Hole Show** del compianto Big Daddy, il celeberrimo Favre Senior, negli anni a seguire fu giudice del prestigioso Bike Show; unico giudice Italiano nella storia del Rat’s Hole. Poi Favre “Sugar” Senior fece tante altre cose che non ebbero la celebrazione degli eventi Americani, ma che ugualmente furono assolutamente encomiabili.

La Nuova Vita

Nei primi anni del nuovo secolo Sugar Favre fu vittima di un impressionante incidente motociclistico, e la vita rimase appesa ad un filo per un breve periodo. Non fu però breve la riabilitazione e il recupero. La carriera di Customizer ebbe un improvviso stop e

la storica azienda chiuse i battenti. Nel frattempo, dopo la riabilitazione, non potendo più “battere il ferro”, Sugar intraprese la strada dell’insegnamento e la sua superiore conoscenza meccanica lo portò ad insegnare la meccanica motoristica e la pratica delle attività legate alla tecnica e costruzione. Ha iniziato con semplici corsi per poi divenire docente, anche universitario in alcuni frangenti, e collaboratore di aziende Automotive multinazionali. Nel percorso didattico gli sono stati accreditati master accademici e una segnalazione di Laurea ad Honorem per capacità ingegneristica, ottenuta nel 2007. Nel frattempo Sugar partecipa a manifestazioni Custom di amici, per i quali organizza e conduce Bike Show. La passione per le moto è sempre forte e tra le varie attività, con l’amico Jerry Custombike, altra realtà nazionale di grande valore, decide di fondare un’associazione a favore dei costruttori e preparatori di Special, la **FIC Federazione Italiana Customizer**. Un’associazione di categoria nata per regolamentare le procedure di omologazione delle special realizzate. Ad oggi, a distanza di poco meno di un anno di attività, **la FIC**, della quale il Dott. Fabrizio Favre è presidente, ha raggiunto meriti positivi risultati che decreteranno una significativa svolta del motociclismo tutto.

Il Presente

Questa carriera è stata vissuta, anche se per un periodo in modo infantile, molto intensamente dal giovane figlio. **Roberto**, soprannominato “**Rombo**” per via del suo carattere dinamico ed esuberante, ha ereditato inclinazione e carattere del padre. Da piccolo Roberto seguiva il Papà nelle varie esposizioni, lo osservava al lavoro in officina, lo seguiva con lo sguardo ogni qual volta si allontanava in moto, e sognava di diventare così. Oggi Roberto ha 19 anni ma nonostante la giovane età ha già un discreto bagaglio di conoscenza tecnica, acquisita seguendo il papà. Terminati gli studi di maturità artistica ha voluto applicarsi nella professione di famiglia. Oggi Roberto è il protagonista del **Custom dei Favre**, ora è lui a continuare il lavoro del papà con la nuova azienda garage Favre **RMB Custom Surgery**. Ovviamente ha meno esperienza, ma non certo meno iniziativa e passione. E’ l’orgoglio del papà, non solo per la professionalità, ma per molto più....quanto inorgolisce il “vecchio Favre” è la grande umiltà con la quale Rombo ha intrapreso la carriera. Si è affidato totalmente all’esperienza del genitore e sta imparando il mestiere e conoscendo il settore. Roberto ha voluto conoscere a fondo la meccanica e prima di applicarsi alla costruzione di special ha voluto esser certo della sua competenza. Tuttora sta lavorando alacremente e con il padre sta affrontando pratiche meccaniche e telaistiche.”**quando costruirò la mia prima special vorrò farlo autonomamente e vorrò farlo con grande competenza**”.....”**farò di tutto perché quel momento arrivi il più presto possibile**”..... Roberto è un figlio d’arte che saprà continuare con propria impronta una storica carriera. Diverrà un grande customizer!!!

Roberto, Favre Junior, sarà presente al Bike Expo con uno spazio che raccoglierà un po’ di storia della famiglia Favre, con lui ci sarà a sostenerlo il papà Fabrizio.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY:

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003 si garantisce la massima riservatezza nel trattamento dei dati raccolti che saranno utilizzati per le sole finalità connesse ad attività promozionali ed all’esecuzione di eventuali accordi. I dati personali non saranno diffusi a terzi.

L’azienda interessata gode dei diritti assicurati all’art. 7 del D.Lgs. citato, che potranno essere esercitati secondo l’art. 8 del medesimo decreto.